

海安號試驗船交船啓用慶祝儀式紀要

海洋漁業系 王敏昌・郭國華

本所新建海安號試驗船已於 6月24日正式完成驗收，7月5日於總所舉行「建造完成交船啓用慶祝儀式」，蒞臨觀禮的貴賓有農林廳林副廳長學正、海洋大學汪校長羣從、水產學院孫院長寶年、漁業研究所周所長耀杰、基隆市林市長水木、周省議員滄淵、台大船研所黃所長正利、聯合船舶設計發展中心張執行長達禮、中國水產協會曲理事長銘、漁業局徐副局長濱榮、造船諮詢委員代表王委員偉輝、陳委員重盛、張委員和男、吳委員嘉明、龍德造船廠黃董事長守真、國科會科技顧問組陸之琳先生、省立基隆海事職校施校長啟文及媒體記者等多人到場觀禮，應邀致詞的貴賓有林副廳長、曲理事長銘、孫院長寶年、徐副局長濱榮、

黃所長正利、王委員偉輝、黃董事長守真、陸之琳先生等，所有來賓皆對海安號試驗船的試驗設備，住艙、駕駛室的舒適，性能、穩度及船型皆讚譽有加。本所並於 7月25日於澎湖分所假區漁會舉行「海安號試驗船撥交澎湖分所使用慶祝儀式」，邀請澎湖縣王縣長乾同、黃議長建築等澎湖地方民意代表及黨、政、軍代表多人到場觀禮，場面盛大，地方人士都非常欣慰，對海安號試驗船加入試驗行列抱著很高的期望，希望海安號對澎湖漁業的發展能有振衰起敝的功用。

茲將參加海安號試驗船交船啓用慶祝典禮的貴賓致詞內容摘要如下：





林副廳長致詞

■林副廳長致詞

各位女士、各位先生：

首先本人在此要肯定水試所這幾年來在廖所長竭力的領導下對我國漁業的發展有很大的貢獻，這是有目共睹的。

本廳水產試驗所建造的海安號試驗船，今天在此地舉行啓用儀式，承蒙各位女士、各位先生在百忙中蒞臨指教，本人謹代表農林廳表示十二萬分的謝意。

現在談談海安號試驗船建造的由來：民國77年8月19日邱前主席創煥先生蒞臨本廳水試所澎湖分所視察時，該所鑑於沿近海漁業資源調查及栽培漁業發展等試驗研究工作，尤其是澎湖地區的需要，特面陳主席請准予增建一艘30噸級多功能試驗船，以利試驗調查工作之推展，邱前主席隨即允諾裁示，並囑咐水試所編列預算執行此一建船計畫。

水試所針對目前漁業資源枯竭，須轉型為管理型漁業的理念，在規劃本船時特別著重多功能化之需求，並力求其安全、舒適，78年3月及10月邀請學者專家召開兩次「造船諮詢委員會議」，討論本船的功能、目標及需求，積極推動造船事宜，之後並委託台灣大學造船研究所陳重盛教授負責規劃「船東需求規範書」及審查招標圖說，79年6月經公開招標結果，由蘇澳龍德造船廠以總價新台幣1,235萬元得標承建。

78年7月經水試所第7期「潮訊」月刊公開徵名，在諸多應徵船名中，最後採用行政院科技顧問組陸之琳先生提供之船名，定名為「海安」，並於79年9月3日由本廳正式核定。

澎湖羣島陸地總面積約126平方公里，可耕地佔62%，可惜因為土地貧瘠、鹹雨、風沙與乾旱相交肆虐，廢耕地較多，因此，農、林

、畜牧等業之發展，多所限制，惟有漁業一支獨秀。以其海域廣、內灣多、污染少，自古以來當地居民即以漁為生。目前，澎湖水產從業人員佔全國的8.2%，且為鯧類及鎖管等漁業的大本營。今天，本廳正根據各地區自然條件與人文特性，而推動「地區農業發展」方案，讓農業在不同的時代扮演不同的角色，海安號的啓用，為澎湖的「地區漁業」揭開了一個新的里程碑。

在海安號正式前往澎湖加入水產試驗行列的同時，一座符合國際水準的水族館也在澎湖籌建中。我們很高興水產試驗所的同仁能克服萬難，有效的推動各項大型計畫。各級長官也都期許海安號能擔負起沿海漁業資源調查與保育的重任，使資源永保豐盈，生生不息。海安號與水族館就像澎湖地區漁業兩支鮮明的旗幟，為轉型期中的漁業指引一個正確的方向，本人誠摯的祝福她，今後一帆風順！



廖所長致詞

■廖所長致詞

林副廳長、各位長官、各位先生、各位女士：

民國77年8月19日邱前主席創煥先生訪問澎湖時，蒞臨本所澎湖分所視察，本所鑑於澎湖海域海洋漁業資源調查之需要，建議准予「增建一艘小型多功能沿近海漁業試驗船」，經奉裁示詳細擬訂計畫報省府核辦。本所立即就澎湖地區漁業需求及將來展望，收集國內外小型漁業試驗船資料，於77年12月完成「新建30噸級沿近海漁業試驗船」計畫，所需經費新台幣1,325萬元奉准編入79年度預算。

本所在規劃新船時是秉著發展管理型漁業之理念，特別著重於多功能為目標，並力求其效率、安全、舒適。規劃期間，邀聘台灣大學

海研所劉錫江教授、劉倬騰教授，船研所李雅榮教授、陳義男教授、黃正利教授、陳重盛教授，海洋大學王偉輝教授、李永忠教授，成功大學黃正清教授，聯合船舶設計發展中心張和男經理、吳嘉明經理等11位學者專家為諮詢委員，曾分別於民國78年3月及10月召開「造船諮詢委員會議」，討論本船的功能、目標及建造，積極推動造船事宜，並決議委託台灣大學造船研究所陳重盛教授負責規劃「船東需求規範書」，以及審查招標圖說。79年6月第3次公開招標結果由蘇澳龍德造船廠以總價新台幣1,235萬元得標承建。

78年7月，在本所刊物「潮訊」第7期公開徵求船名，因本所試驗船向以「海」為字頭命名，故在多項應徵的船名中，經再三參酌，最後採用行政院科技顧問組陸之琳先生提供之船名，定名為「海安」，於79年9月3日報廳核定。

「海安號」試驗船為玻璃纖維強化塑膠（簡稱FRP）製船體，單軸、單螺旋槳、單舵之柴油機動力漁業試驗船。船長為18m、寬4.8m、深1.9m、一般航速10節、總噸位42.43噸、乘員8名，能航行於澎湖海域耐8級風浪，配合澎湖地區之漁業特性及實施栽培漁業種苗放流工作之需要，配置有活魚艙，門型吊架及扒網起網機，揚繩機等漁撈機械。今後將以澎湖海域栽培漁業及漁業資源調查為主，實施扒網、棒受網、延繩釣漁撈試驗及漁場環境調查包括一般海洋氣象觀測。

海安號的建造完成，有賴於各級長官以及漁業界的支特與協助，在此我要向各位深致感謝之意。該船預定於7月25日轉交本所澎湖分所，正式加入海洋漁業試驗的行列，屆時歡迎再次蒞臨指教。

■黃所長正利致詞（台大船研所）

林副廳長、廖所長、各位來賓、各位水產界前輩、造船界前輩及先進們：

首先恭賀廖所長及水試所全體同仁們，海安號試驗船順利完成系列測試及今日之交船，弟謹以「海安號近沿海漁業試驗船規劃研究」之計劃主持人，特別感謝台大造船研究所陳副教授重盛全力規劃及海洋大學王教授偉輝、聯合船舶設計中心張和男經理之協助支援等，使

該研究計劃得以順利完成，更在這兒看到該船之全貌。

剛剛陸之琳先生提及海安號試驗船命名之理念，特別表示對該船的期許。弟以船舶設計規劃角度，更讚許名字取的好，其實在該船設計規劃的最主要精神就是「安」，「安」者，首要為安全，本船在規劃時將船舶設計上相關法規及性能需求均充分考量，因此本船之乾舷、俯仰及搖擺性能等均特別注意。接著就是“安適”，在船上住艙設計安排上亦特別考慮，以提昇工作人員的生活品味，海安號為一既“安全”且“安適”的研究船。

本船另一特點為配合浮游生物研究之需要，須在極低速下航行，因此特別引進“Trolling Valve”，經試驗證，該船在0.5節與10節間均能充分作業。而且最高航速達12.0節，均合乎規劃要求。

接著談談何謂「好船」？如何建造一艘「好船」？好船實在很難下個明確定義。簡單說，應是達到合約規劃要求的船舶，所以說船舶建造必須在船東、船廠（含設計）及驗船機構三者充分密切配合下才能建造出好船。龍德造船廠黃董事長，剛剛跟我提起他的工作壓力相當大，因為時常想要設計與建造性能更優越的船舶，這種精神令我感動，因他不是為追求更大利潤而感到壓力大。廖所長成立了「造船諮詢委員會」及「船舶規劃研究」之計劃，充分考量船舶性能需求，配合合理之設計規劃，建立妥善的船舶建造合約規範及審圖工作，善盡船東的職責，在國內船舶建造上為一成功之典範。海安號就在這一良好的模式下完成的，可慶可賀。在未來一年的保固期間，船廠應更貼切的照顧海安號，以發揮她的功能。

再次為海安號的完成祝賀，也祝福各位事事如意！

■黃董事長守慎致詞（龍德造船廠）

感謝水試所給予本公司此一造船機會。海安號的建造過程中，其難度相當高，在國內像這樣的船，設備如此之多大概非常罕見，因此在建造期間，本公司工作人員兢兢業業。在此亦同時向水試所兩位非常盡職的監工，詹船長宏基與王輪機長英順表示感謝，在他們監工期間對於規範要求一絲不苟，並提供許多經驗、

建議本公司採納。對船廠而言一艘船的建造成功與否固然與規劃、設計的好壞有相當的關係，但有一好船東的配合則更為重要，在廖所長領導下的水試所船東是具有專業水準的船東，在此亦謝謝水試所所有參與海安號建造工作同仁的幫忙，才能順利完成交船。

■王教授偉輝致詞（本所造船諮詢委員）

首先本人代表「造船諮詢委員」與學界恭賀水試所能擁有一艘性能優越且安適的海安號

試驗船。在此並感謝廖所長讓學界有參與的機會，而使得海安號試驗船在產、官、學界的結合下順利建造完成交船。水試所在廖所長領導下是一很好的船東，在籌建過程中，召開「造船諮詢委員會議」，委託規劃，並開會審查規範書及審查招標圖說，終至圓滿完成建造交船，為官方樹立了一造船的典範，在國內若以後造船皆朝此一模式進行，則將一定成功，在此再次恭賀廖所長及水試所的同仁們。