

海安號簡介

海洋漁業系 郭國華



78年3月28日第一次30噸級試驗船造船諮詢委員會議



78年10月23日第二次30噸級試驗船造船諮詢委員會議(審查船東需求規範書)



78年8月3日廖所長與台大造船研究所陳重盛教授簽約

一、緣起

民國77年 8月19日邱前主席創煥蒞臨本所澎湖分所視察時，廖所長鑑於澎湖地區漁業資源調查及栽培漁業之漁撈試驗研究工作需要，建請准予增建一艘30噸級多功能近沿海漁業試驗船，邱前主席隨即允諾，並囑咐本所編列預算執行此一建船計劃。

二、籌建經過

籌建本所海安號試驗船的相關人員秉持廖所長針對目前海洋漁業資源逐漸枯竭，須轉型為管理型漁業的理念，在規劃本船時即著重多功能化、安全、舒適的要求，以利試驗研究的進行。建船計劃獲准後，聘請11位學者專家為「本所造船諮詢委員」，先後於78年 3月28日及10月23日召開兩次「30噸級試驗船造船諮詢委員會議」，由本所廖所長主持，本所參加人員有廖研究員學耕、王代主任敏昌、郭主任慶老、陳分所長春暉、簡助理研究員春潭、郭技師國華、詹船長宏基。討論本船的功能、目標及需求，並委託台灣大學造船研究所陳教授重盛負責規劃「船東需求規範書」及審查招標圖說，同時本所漁業系王代主任敏昌、郭技師國華、生物系簡助理研究員春潭配合參與規劃。規劃完成之後，經本所公開招標，於79年 6月

由蘇澳龍德造船廠得標承建，該廠經過詳細設計後，於79年11月 2日開工建造，80年 6月24日完工。

三、命名

78年 7月經本所第 7期「潮訊」月刊，公開徵名，計有行政院科技顧問組陸之琳先生、民衆王鳳池先生、本所高雄分所楊鴻嘉先生、漁業系王忠義先生等踴躍提供船名，經參酌後採用陸之琳先生之命名，將船名訂為「海安號」，並報奉省府農林廳孫廳長明賢於79年 9月 3日正式核定。

四、功能、特性

「海安號」試驗船為玻璃纖維強化塑膠（簡稱FRP）製船體、單俚、單螺槳、單舵之柴油機動力漁業試驗船。本船為平切艏、銳稜艏線型，其稜艏線延伸至船艏，以防止水花濺上甲板，能航行於澎湖海域耐 8級風浪，從事漁業資源調查及栽培漁業之試驗。試驗調查項目包括扒網、棒受網、流刺網、底延繩釣等漁撈試驗，及水溫、鹽度、流向、流速、酸鹼度、溶氧、水色、透明度、底質、營養鹽、浮游生物等漁場環境調查，以及風向、風速、氣溫、氣壓等一般氣象觀測。

臺灣省水產試驗所試驗船

海安號

一般概要

起 造	1990年11月2日
下 水	1991年5月29日
船 級	CR (中國驗船協會)
全 長	18.00公尺
吃水線長	16.50公尺
船 寬	4.80公尺
船 深	1.90公尺
吃 水	1.25公尺
總 噸 位	42.43GRT
主 機	CATERPILLAR 3408B 470HP 1800RPM
推 進 器	三葉固定式螺距
最高航速	12節
最低航速	1節
一般航速	10節
船 員	6員
研究人員	2員
續 航 力	700海浬

航海設備

衛星導航儀	FURUNO GPS-1500
雷 達	FURUNO15-INCH RASTER SCAN RADAR
磁 羅 經	SUNLIGHT P-150SL
方 探 儀	FURUNO FD 267
氣象傳真機	FURUNO FAX-108
都卜勒船速計	FURUNO DS-70

漁撈試驗儀器設備

彩色魚探機	FURUNO FCV-262 2周波・功率2KW
風向風速氣壓 晴雨溫度計	TAMAYA 風速:0-50m/Sec 風向:360度
電氣水溫計	FURUNO TI-20
油壓揚繩機	收繩荷重 100kg
流刺網起網捲筒	荷重100kg・0-60m/min
扒網起網機	荷重:捲網輪250kg 捲繩輪800kg
門型吊架附絞俤	荷重500kg 絞俤鋼絲長600m
海洋觀測絞俤與吊架	絞俤鋼絲長1000m
活 魚 箱	容積2m³
浮游生物吊桿	1 組
冷 凍 櫃	容積0.5m³
集 魚 燈	2KW 8盞

