

海功號印度洋之行

海功號 田榮華

海功號每次進出港，均承廖所長暨全所長官及同仁的迎送，並多方關照與叮嚀，實令海功號全體船員銘刻在心。民國80年11月1日海功號試驗船在陳代船長林耀先生的率領下取道臺灣海峽經南中國海域通過麻六甲海峽航行，執行印度洋海域長鰲鮪漁場調查，歷經14天抵達印度洋試驗海區，進行延繩釣及流刺網作業。

當我們經南中國海附近海域時，船長即囑咐我們要特別提高警覺，因為該海域海盜出沒猖獗，殺人越貨時有所聞，疏忽不得；結果在天助人助下此次遠航總算平安。由於本船作業範圍在北緯1~12度、東經63~66度以及同緯度的東經85~88度內；氣溫約攝氏28℃，氣候悶熱，雖偶有陣雨亦無絲毫涼意，不過，大部分為風平浪靜的天氣，微風掀起海面美麗的波紋；大夥兒於工作之暇漫步甲板回憶起以前在北太平洋執行調查時的情形，刺骨的寒風不是濃霧迷漫就是暴風雨交加的日子，與此情此景實不可同日而語。

第一階段的工作於80年11月29日結束，朝可倫坡港航行，途中由李定安、陳宗雄兩位研究員為我們作一小時的當地介紹，由於所介紹的內容豐富有幽默感，讓我們彷彿置身於可倫坡的每個角落，使大家忘卻了多日來工作的勞累。尤其是針對在該國應注意的禮節和禁忌等等事項，每人均作備忘錄。經三天的航行於12月2日下午6點抵港，由於有些手續待翌日才能處理，大家只好待在船上，期待美好的明天；翌日中午代理商轉交借支，領到款項之後大家欣喜若狂，除當班者外其餘都上街處理私事，如打電話、修書問候在台家屬等。在缺乏公廁的街上，所看到的盡是川流不息的人潮及鴨巢雀亂的地攤街，馬路邊到處是便溺，不堪入目；餐廳的清潔情況還可以，衛生問題似乎不太大，只是味道奇特，至於路邊和巴士招呼站的攤販便不敢恭維了。

第三天代理商安排我們遊覽當地的名勝古蹟，動物園內少許的飛禽走獸，只有大象才是「柯達」先生及「富士」小姐爭著攝影的對象，當我們參觀藝品店，大家都爭相購買紀念品

的同時，當地人都以稱羨的目光注視著我們掏錢。不過，該國自然生態仍值得一看，唯環境有待改善。斯里蘭卡國民膚色棕黑，頭髮捲曲，因此在人羣中尋覓落單的同事最簡單了。我認為文化沒有好壞之分，只有異同，那巧奪天工的廟宇建築不但豐富了當地的景觀，也充實了他們的生活。

81年元月10日錨泊新加坡進行第二次補給，一眼望去高樓林立，再搭乘30分鐘的交通船才抵達紅燈碼頭。星國人民因為百分之八十是中國人，所以語言方面沒有什麼障礙，閩南語、國語都可通；食物方面，海產、米食、肉、魚類及蔬菜都與國內類似，感覺上彷彿踏入國門。當地華人在生活上養成了勤儉克苦的精神，做生意、擺地攤、開店樣樣行；人口數較少的印度人從事各國貨幣買賣的卻不少，馬來人則以從事建築業者較多。因地理位置的關係沒有颱風，所以高樓聳立宏偉壯觀，最高的建築有72層，幾乎可鳥瞰整個新加坡市。由於它是一個自由港，亞洲各國出口貨物轉運站，也是世界航運中心。市容整潔、綠草花木多而茂盛，而且每日派有專人澆水，捷運系統地下鐵路之便捷，陸上交通人車均守秩序，不必勞煩交通警察等等，這些都是國內所期待的目標。穿過市中心在街上稍做停留，發現來往的人潮頭髮修剪整齊，瘦多胖少且女多於男。大百貨公司格調高雅，各色各樣的貨物俱全，符合消費者所需，我們這組採購團差不多逛一整天大包小包的買了不少，累了只好找個餐飲店「吃肉飲酒」來慰勞疲憊的身子。

該去的地方都去了，該買的也買了，雖然累了雙腳，但活動筋骨有益身心。新加坡五天的停靠，於15日下午方依依不捨的離開，那景色如畫的海灘，實在是出國旅遊的好去處，因為它那迷人的風景及陽光會帶給你充滿的活力。在不知不覺中天色漸漸暗，星國的燈火逐漸通明，海功號緩緩朝向台灣方向航行，此時家人也許正企盼著我們回家協助迎接新春的大清掃，或是在盤算從國外帶回什麼神秘禮物（81年1月15日於海功號）。