

108 年第 2 季 (4-6 月)
日本漁情與漁業政策變動及施行情況

時間	漁情與漁業政策變動	研擬推動之主要措施
108/4	大目鮪資源管理臺日協議會在臺灣召開	<p>一、為喚起重視大目鮪資源減少的現狀，日本水產廳、日本經鮪漁業協同組合(日經連)等 4 團體已於 3 月 28 日在臺灣與臺灣漁業相關團體，針對大目鮪資源問題召開協議會。此協議會是初次舉行，日經連表示這次會議乃日本漁業者向研究學者和其他有關國家喚起重視大目鮪資源減少的現狀，動員各利害相關者的第一步。</p> <p>二、中西太平洋漁業委員會(WCPFC)不僅不顧資源減少現況的危機，對中西太平洋大目鮪資源於 2017、2018 年評估為「無亂捕且無過度捕撈」(資源量、漁獲情形均合理)的情形，該資源評估的結論，讓許多研究學者產生懷疑。</p> <p>三、協議會開頭由日方說明，各利害相關者需有共識，大家都擔心大目鮪資源惡化，但也不得不考慮個別條件。臺灣的小型延繩釣業界則表示難以接受減少捕撈配額的措施。本次是第一次大、小型延繩釣業及圍網業相關漁業團體在臺灣齊聚一堂進行討論，大家認同相關漁業團體今後繼續交換意見，共同努力解決問題。</p> <p>四、日方出席者包括日經連山下潤組合長、全國遠洋經鮪漁業者協會池田博會長、海外圍網漁業協會中前明會長、日經連魚住雄二顧問、水產廳資源管理部漁業調整課指定漁業第 4 班北出輝雄經鮪漁業企畫官。台灣方的出席者包括台灣鮪延繩釣協會理事長、塞昔爾漁船代表、萬那杜漁船代表等。</p>
108/4	日本市場印度洋產台灣船之大型大目鮪整船購買價格維持在 900 日圓/公斤	<p>一、冷凍大目鮪市場行情指標之印度洋產台灣船之整船購買價格，4 月中旬大型大目鮪(40 公斤以上)維持與上個月相同為 900 日圓/公斤，但月底的日本長假讓市場行情稍有上漲傾向。同船整船購買的貨源入庫以黃鰭鮪為主，受台灣船在太平洋的漁獲量減少，致入庫量依然持續呈現貨源不足的情形，然而需求量並不強。</p> <p>二、同船整船購買價格中型大目鮪(25 公斤以上)維持與上個月相同為 650 日圓/公斤，小型大目鮪(15 公斤以上)550 日圓/公斤，10 公斤以上者與上個月相同為 450 日圓/公斤，各尺寸較去年同月相比減少 10-15%。同船整船購買價格 25 公斤以上之黃鰭鮪為 650 日圓/公斤，15 公斤以上黃鰭鮪為 550 日圓/公斤，10 公斤以上黃鰭鮪為 500 日圓/公斤，各尺寸的市場價格維持與上個月相同，較去年同月相比則減少 10-15%。日本國內經鮪用的冷凍庫至今仍持續呈現滿庫狀況，無法進行同船之整船購買的漁獲進貨。</p>
108/4	「第 12 次鰻魚養護與管理國際合作非正式會	<p>一、日本水產廳於 4 月 19 日公布 18-19 日在東京舉行之「第 12 次鰻魚養護與管理國際合作非正式會議」結果，日本、韓國和臺灣分享鰻魚資源養護與管理資訊，並確認共同改善鰻魚貿易可追溯性措施。</p>

	議」決議改善鰻魚貿易可追溯性	二、該會議為東亞各鰻魚養殖國養殖池入池量等議題的論壇，中國已連續 5 次缺席，日水產廳指出今後也將持續催促中國出席該會議。有關外界高度關注臺灣產鰻苗經由香港走私的問題，日水產廳表示，今後將具體討論加強鰻苗可追溯性，希望經由與臺灣直接交易實現鰻苗貿易正常化。至於日本鰻下一期的鰻苗入池配額與上期相同。
108/5	日本公海秋刀魚作業捕獲 8 噸，生鮮魚上市較往年提早 2 個月	<p>一、北太平洋公海作業之秋刀魚棒受網漁船(100 噸級)5 艘於 5 月 28 日返回根室咲港卸魚，今年首次秋刀魚卸魚之生鮮與冷凍量合計 8 噸。</p> <p>二、此船隊屬日本全國秋刀魚棒受網漁協，係 18 艘參加俄羅斯海上售魚計畫中的 5 艘。據當地業者指出，此次作業公海漁場距咲港需航行 2 日，漁況相較去年公海漁期初期，魚群稀薄且作業較艱難。另該計畫 18 艘漁船分為 2 組，2 周輪替作業，其中一組於俄羅斯海上作業並售魚給加工船，另一組則自由作業後在咲港卸魚。</p> <p>三、去年公海試驗作業時，規定日本國內所卸秋刀魚需冷凍，經半年後才能流通於市場。今年則無任何限制，加工原料的冷凍品及生鮮品均可進入市場。而往年一般生鮮市場在 7 月上旬流刺網漁業解禁後開始販售，本年則因整年公海可進行秋刀魚作業，生鮮秋刀魚市場流通較往年提早 2 個月。</p> <p>四、5 月 28 日產地市場之生鮮品數量約 3 噸(541 箱，每箱 4-8 公斤)，冷凍品約 5.3 噸(536 箱，每箱 10 公斤)，合計 8.3 噸。生鮮品產地行情每尾 110 克以上者每公斤 1,782 日圓；每尾 100 克以上者的競標價為每公斤 36 日圓~1,782 日圓；冷凍品為 30 日圓~103 日圓。業者表示魚體消瘦少脂肪，惟魚體完整。生鮮品中心價格約在每公斤 500-900 日圓，冷凍品則是用於加工品。</p>
108/5	日韓漁業協議停滯，韓國將轉向台灣·北太平洋漁場發展	<p>一、據日本北洋開發協會指出，韓國媒體 5 月 27 日報導，日韓 4 年來始終無法達成漁業協議，為降低對日本漁場依賴，韓國將採取台灣·北太平洋作為代替漁場之政策。韓國海洋漁業部<u>文成赫</u>部長表示，努力爭取韓日漁業協議不可得之下，為回應漁民需求，必須做好代替漁場的準備。</p> <p>二、日韓每年召開漁業協議，討論雙方 EEZ 內水域的漁業作業規則，但自 2016 年 7 月談判破裂後，彼此無法進入對方 EEZ 內水域作業，因此韓國捕撈鯖魚的大型圍網業及捕撈白帶魚的濟州島延繩釣業漁民喪失作業漁場，面臨經營危機。</p> <p>三、韓國海洋漁業部計畫以民間層級與台灣進行協議，發展代替漁場，並計畫能確保北太平洋的鮭魚漁場。對此，漁民表達對韓國政府的肯定，但也擔心漁場距離過遠將增加費用及事故等風險。</p> <p>四、<u>文成赫</u>部長認為，韓國禁止日本核災周邊縣市的水產品輸入，連帶影響韓日漁業協議，今年與日本進行協議前之結果不可得知，倘雙方恢復交涉，禁止日本核災水產品輸入之議題仍將會被提出。</p>
108/6	日本公海捕獲之秋刀魚	一、東京·豐洲水產市場於本年 6 月 8 日第 3 次進貨公海捕獲的生鮮秋刀魚，此批秋刀魚由棒受網漁船捕獲於 6 月 6-7 日北海

	品質尚不佳	道根室港卸貨。本次進貨量增加到 7.1 噸，且較前次魚體完整且外觀佳，但是含脂量低且陸路運輸讓鮮度明顯下降。主要尺寸 1 尾 100-110 克，批發價格為每公斤 400-600 日圓，較前次滑落許多，且買氣較弱，主要買家為大眾量販店。另外，空運和陸運之間幾乎沒有價格上的差異。批發商認為現在生鮮物的品質尚未達到水準，可能此季節秋刀魚剛索餌，含脂量仍低，評價並不好。
108/6	日本豐洲市場 5 月份生鮮鮪類市場情形，地中海產生鮮天然鮪魚急劇減少	<p>一、依時事通信社統計，東京・豐洲市場 5 月份生鮮鮪類市場情形，日本總進口尾數 1,662 尾，與舊築地市場前年同月比減少 26%。此外，希臘產天然鮪魚漁期提早結束，墨西哥養殖鮪魚及關島大目鮪減產。</p> <p>二、黑鮪方面，進口總尾數減少 53% 至 340 尾，去年尚有 238 尾的希臘產天然黑鮪，今年同期則完全沒有，原因為 2 月中旬以來希臘產一直有進貨，但 4 月中旬後，外觀顏色及品質下降，加上高額運輸成本等，造成市場行情低迷，今年 4 月底漁期已結束。另外，同屬於地中海的賽普勒斯產則有 40 尾，約增加 4 倍，應是天然物稀少缺貨讓買方積極進貨。墨西哥養殖鮪魚較去年同期下降 33% 至 273 尾，但較上個月增加 2 倍。</p> <p>三、南方黑鮪方面，紐西蘭產的天然鮪進貨量由 2-4 月均持續增加，5 月為 662 尾較去年同期(726 尾)減少，其相關業者表示，在南島水域因天候不佳造成漁獲狀況差。而當地鯖魚漁況佳，有些鮪魚船隻暫時轉向捕撈鯖魚，南方黑鮪資源狀況仍佳，故預測漁期後半之漁獲量會再增加。此外，其他產地如澳洲塔斯馬尼亞 30 尾、開普敦產 19 尾進貨。澳洲產養殖鮪 85 尾較去年同期減少 38%，只有少數幾尾拍賣價有到 2,000 日圓/公斤。</p> <p>四、在大目鮪方面，總尾數 514 尾較去年同期(621 尾)減少 17%，主要受到進出關島的沖繩船隻數量急劇減少所致，32 尾為去年同期的 1/5。印尼及紐西蘭產向北美出貨，也造成較去年同期減少。另外主力之澳洲產 166 尾增加了 37%。5 月中旬時開普敦產量大增至 110 尾為去年同期的 2 倍。馬紹爾 81 尾(去年同期 10 尾)由於空運調度的關係，由北美暫時轉向出貨至日本而數量增加。在價格變動上，含國產在內的高級大目鮪數量少，紐西蘭產的平均拍賣價格超過每公斤 3,000 日圓。</p> <p>五、在黃鰭鮪方面，總數 51 尾(去年同期 19 尾)，來自大目鮪進貨增加的產地，開普敦產 22 尾、馬紹爾產 17 尾、新喀里多尼亞產 11 尾。</p>
108/6	6 月中旬日本冷凍鮪魚市場之台灣船大目鮪整船購買價格維持在 900 日圓/公斤	<p>一、作為冷凍大目鮪市場行情指標之印度洋產台灣船之整船購買價格，6 月中旬大型大目鮪(40 公斤以上) 900 日圓/公斤，維持與上個月相同。東京・豐洲市場之批發商表示：「現在的入庫量與市場行情與往年相同，但貨物流動稍嫌不足」。</p> <p>二、靜岡・燒津與清水的冷凍鰹・鮪用超低溫冷凍庫至今仍持續呈現滿庫狀況。此仍因鹽浸冷凍(brine freezing)品的特選黃鰭鮪與鰹魚的入庫量增加，加上加工品的進口量增加所致。批發商表示：「此後將開始進行養殖南方黑鮪的入庫，但是滿庫狀況似仍為持續下去」。</p> <p>三、同船整船購買價格中型大目鮪為 650 日圓/公斤，小型大目鮪</p>

		<p>(15 公斤以上)550 日圓/公斤，10 公斤以上者 450 日圓/公斤，各尺寸和上個月維持不變，但與去年同月相比則減少 10-15%。</p> <p>四、相較於高價的大目鮪・黃鰭鮪生魚片用商品，競合的長鰭鮪依然仍處於高價圈，批發商表示：「因生魚片及國內外罐頭需求，使其需求量增加」。國內冷凍延繩船的燒津港拍賣價格為破記錄的 462 日圓/公斤(6 月中旬)，較上個月上漲 30 日圓，在庫量是過去 4 年來最低水準，4 月底時庫存量不到 4,000 噸。</p>
108/6	中西太平洋漁業委員會(WCPFC)對大目鮪資源評估結果轉為「樂觀」或因海域不同所致	<p>一、負責任鮪漁業促進機構(OPRT) 7 月 11 日在東京舉辦的研討會中，前遠洋水產資源研究所浮魚資源部長鈴木次郎發表有關 2017 年中西太平洋大目鮪資源之評估結果為：由亂捕狀態轉為無過度捕撈(資源量、漁獲情形均合理)。鈴木另表示：「生魚片用途鮪類漁獲量最多者為大目鮪，全球大目鮪資源管理失敗造成了混亂。資源評估轉為『樂觀』的原因為導入不同體長組合改變了年齡體長計算公式，以及海域劃分的大幅度變更。不過也存在 WCPFC 科學委員會的建議曖昧不明及無法正確傳達給執行理事會之問題」。</p> <p>二、至於討論導入 MSE(漁獲管理策略評估：達成資源管理目標的合理檢證方式)一節，鈴木認為「研究人員可能無法理解，南方黑鮪保育委員會(CCSBT)倘對南方黑鮪導入 MSE，將具有自動計算出漁獲可能量等之優點」。</p>
108/6	2018 年日本罐頭食品生產量情形	<p>一、日本罐頭食品工業同業公會於 6 月 19 日公布日本國內罐頭、瓶裝、鋁箔包等食品的生產量情形。不含飲料類之罐頭生產量為 21 萬 5,195 噸(較去年增 0.3%)，其中水產罐頭為 10 萬 4,410 噸(增 5.9%)，特別是鯖魚和沙丁魚的罐頭大幅增加，水產罐頭產量第一位的鯖魚罐頭計 4 萬 9,349 噸(增 26.6%)，沙丁魚罐頭計 7,233 噸(增 52.3%)。</p> <p>二、2018 年鯖魚罐頭產量增加，是自 2012 年後產量最多，其組成比為水煮佔 49.9%(生產量增 40%)、味噌煮 33.7%(增 24%)、調味 10.7%(增 11%)。此外，沙丁魚、蛤蜊和牡蠣等貝類罐頭的產量也增加，受惠於日本國內外的沙丁魚產量增加，沙丁魚罐頭產量增加 1.5 倍；蛤蜊罐頭因料理容易且消費者評價高，後市看好，最近也開始增產。</p> <p>三、去年漁況良好的秋刀魚，因原料價高而生產停滯，產量減少 31%。產量第二位的鮪・鰹類罐頭(TUNA 罐)為 3 萬 1,756 噸，因原料價高且數量少，產量減少 6.4%。其他減產者包括：鮭魚罐頭 2,096 噸(減 8.2%)，赤貝罐頭 209 噸(減 60%)，海苔醬瓶 5,201 噸(5.2%)。</p> <p>四、鋁箔料理包食品總生產量 37 萬 9,521 噸(增 1.3%)為歷史新高。咖哩類 16 萬 1,711 噸(增 3.5%)，水產類 4,172 噸(減 5.2%)。</p>